



REGLAMENT E-BIKE CHALLENGE

1. Presentació:

- 1.1 Les Comes de Sererols S.L. organitza la segona edició de l'E-Bike Challenge, esdeveniment no competitiu destinat a bicicletes "pedelec" de Mountain Bike amb assistència d'un motor elèctric.
- 1.2 Aquesta prova es celebrarà a Les Comes el dia 15/12/2019
- 1.3 La direcció de l'emplaçament és:
- Les Comes
Carretera C-55 P.K: 43,5
08260 Súria (Barcelona)
Coordenades 41° 48' 04" N, 1° 46' 05" E.
- 1.4 La prova estarà sotmesa a les disposicions dels articles 1 al 14 de l'annex II del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març.

La inscripció i la participació a l'E-Bike Challenge 2019 implica l'acceptació del present reglament. Cada participant ha d'acceptar, respectar i seguir aquestes regles en benefici de tots els altres participants, del medi ambient i del bon desenvolupament de l'activitat.

2. Inscripcions:

- 2.1 Qualsevol persona que desitgi participar a alguna de les E-Bike Challenge ha de formalitzar la seva inscripció a través de la pàgina web oficial: www.ebikechallenge.es
Perquè la inscripció sigui vàlida, és obligatori omplir totes les dades que es sol·liciten en el formulari i pagar dels drets d'inscripció.
- 2.2 El termini límit d'inscripció online és el dimecres 11/12/2019, a partir d'aquesta data la inscripció serà "in-situ".
- 2.3 Preu d'inscripció a l'E-Bike CHALLENGE:
- 2.3.1 El preu d'inscripció de l'E-Bike Challenge Les Comes:
- Fins el dia 08/12/2019 (20% dte): 40 €
A partir del 09/12/2019 fins el 15/12/2019 seran: 50 €
- 2.4 La inscripció inclou:
- Atenció al participant en línia i presencial. Via mail info@ebikechallenge.es o trucant al 902 405 061
 - Dret de participació a l'E-Bike Challenge.
 - Dorsal numerats.
 - Informació de l'esdeveniment com: perfils d'etapa, zones d'avituallament, trams cronometrat.
 - Medalla Finisher pels que finalitzin la prova.
 - Cronometratge i temps final en meta.
 - Marcatge de recorreguts, així com personal de suport i seguretat repartit pel recorregut.
 - Vehicles 0 i escombra (obrir i tancar carrera).
 - Avituallaments líquids i sòlids dins el recorregut + final després de meta.
 - Assistència mèdica dins i fora del recorregut (metges, infermeres i auxiliars).
 - Àrea de rentat de bicicletes.
 - Serveis i dutxes per a tots els participants.
 - Aparcament de bicicletes vigilat.
 - Guarda-roba.
 - Disponibilitat d'E-Bikes DEMO
 - Circuit E-Bike DEMO
 - Samarreta tècnica de l'esdeveniment.
 - Assegurança d'accidents en activitat esportiva inclòs.
 - Entrega de 80 guardons en 16 categories diferents i pòdiums de 5 participants.



En cas de qualsevol tipus de desqualificació o abandonament de l'E-Bike Challenge, la quota d'inscripció no serà reemborsada ni total ni parcialment.

2.5 Política de cancel·lació i canvis (respecte al preu de la inscripció):

Cancel·lacions sol·licitades fins a 15 dies abans de cada E-Bike Challenge: sense penalització.
Cancel·lacions sol·licitades des de 15 dies abans, el mateix dia de l'E-Bike Challenge o en dates posteriors: No és reemborsable.

3. Participants

3.1 Els participants de l'E-Bike Challenge es distribuïran en les següents categories:

Nivell Màster:	Nivell Iniciació:
Màster 16	Iniciació 16
Màster 20	Iniciació 20
Màster 30	Iniciació 30
Màster 40	Iniciació 40
Màster 50	Iniciació 50
Màster 60	Iniciació 60
Màster Fèmines	Iniciació Fèmines

3.2 Dins el preu d'inscripció hi ha inclòs una "Assegurança d'accidents en Activitats Esportives" que té les següents cobertures:

Assistència sanitària o medicoquirúrgica il·limitada, fins a 18 mesos.
Despeses de trasllat o evacuació fins al centre assistencial concertat il·limitats.
Despeses de material ortopèdic fins el 70%.
Tractaments de rehabilitació il·limitat, fins a un màxim de 18 mesos.
Indemnització per invalidesa absoluta i parcial a causa d'un accident esportiu fins 12.025 €.
Indemnització per defunció com a conseqüència d'accident esportiu fins 6.015 €.

3.3 L'organització no es fa responsable de cap accident del que pogués ser causa o víctima el participant. Tampoc es fa solidari de les despeses ni els deutes que poguessin contreure els participants durant la prova, ni de les pèrdues o avaries que poguessin patir les bicicletes o un altre equipament dels participants. El participant eximeix l'organització de qualsevol responsabilitat per pèrdua o deteriorament d'objectes personals per qualsevol circumstància.

4. Entrega de dorsals i sortida

4.1 El lliurament dels dorsals tindrà lloc el mateix dia de l'E-Bike Challenge entre les 8:00 a les 09:15, durant les verificacions administratives.

4.2 Horaris inici de carrera.
La sortida del primer participant serà a les 09:30h del matí, les sortides seran per torns de 3 participants.

4.3 Per recollir el dorsal, serà imprescindible la identificació per part del participant. Per tant, serà OBLIGATÒRIA la presentació d'un document identificació (DNI, carnet de conduir, passaport).

4.4 Per recollir el dorsal a una tercera persona, caldrà presentar una fotocòpia del document d'identificació així com una autorització de recollida signada per l'interessat.

4.5 En cap cas es lliuraran dorsals que no corresponguin amb l'interessat. La revenda i / o traspàs dels drets d'inscripció i la conseqüent participació amb el dorsal d'una altra persona pot tenir penalitzacions tant pel venedor com pel comprador i la possibilitat d'exercir accions contra els dos.

5. Desenvolupament de la prova

5.1 L'E-Bike Challenge consisteix en fer 2 voltes a un recorregut d'uns 37 quilòmetres en la categoria Màster i de 28 quilòmetres en la categoria Iniciació. El recorregut Màster té un desnivell positiu acumulat de 1.446 metres i d'Iniciació de 1.010 metres.

Cada participant podrà decidir fer la inscripció amb la dificultat en la qual decideix participar.



- 5.2 El recorregut i les seves variants seran identificats amb senyals que indiquen MASTER i/o INICIACIÓ:
Recorregut principal, dificultat baixa: Senyals INICIACIÓ
Variant dificultat alta: Senyals MASTER

El recorregut Iniciació tindrà 2 trams cronometrats per cada volta i el recorregut Màster en tindrà 3 per volta. El participant haurà de parar a l'inici de cada tram cronometrat i un cronometrador li donarà la sortida.

6. Recorregut

- 6.1 El recorregut està degudament senyalitzat, especialment els punts conflictius, com creus, inicis de variant, trams cronometrats i zones perilloses.
- 6.2 El recorregut Màster inclou ascensions més exigents i trams més tècnics en descens. És responsabilitat del participant decidir si ho pot superar muntat sobre la bici. L'organització no és responsable d'accidents relacionats amb la destresa de cada participant o el seu nivell de forma física.
- 6.3 Durant el recorregut s'estableixen dos tipus de controls: control de pas (CP) i control de seguretat (CS).
- 6.4 Abandonar el recorregut marcat per l'organització suposa la pèrdua del dret de sortir a les llistes de temps i la medalla Finisher.

7. Avituallaments i zones d'assistència

- 7.1 Hi haurà un avituallament al final de la primera volta i al finalitzar el recorregut, on s'hi trobarà un zona d'assistència tècnica i un punt on cobrir les necessitats d'alimentació i hidratació dels participants. En aquests hi haurà punts de brossa on els participants han de tirar totes les deixalles. Llençar escombraries al llarg del recorregut suposa la desqualificació, la pèrdua del temps i de la medalla Finisher.

8. Senyalització

- 8.1 El recorregut està senyalitzat amb senyals que indiquen MASTER i/o INICIACIÓ depenent del tipus de recorregut. Els senyals amb una creu indiquen direcció errònia. No es necessita cap dispositiu electrònic per seguir el recorregut.
- 8.2 Durant el recorregut es trobaran senyals que indicaran els quilòmetres acumulats des del recorregut d'iniciació.
- 8.3 L'inici i final dels trams cronometrats es senyalitzaran amb panells: 100 metres abans del punt de cronometratge en color groc i en el mateix punt de cronometratge en vermell.

9. Trams impracticables

- 9.1 En cas que un tram del recorregut sigui impracticable i impossible de franquejar per circumstàncies imprevistes, el Director de Recorregut i el Director de Competició, poden desviar el recorregut pels punts previstos per l'organització.

10. Finisher i recompenses

- 10.1 A les 15:30 es farà la cerimònia de lliurament de premis als 5 primers posicionats de les següents categories / trams cronometrats:

Class. Scratx Màster	Class. Scratx Iniciació
Class. Màster 16	Class. Iniciació 16
Class. Màster 20	Class. Iniciació 20
Class. Màster 30	Class. Iniciació 30
Class. Màster 40	Class. Iniciació 40
Class. Màster 50	Class. Iniciació 50
Class. Màster 60	Class. Iniciació 60
Class. Màster Fèmines	Class. Iniciació Fèmines

- 10.2 Es lliurarà una medalla Finisher a tots els participants. Els participants que realitzin el circuit d'Iniciació se'ls lliurarà una medalla "Finisher Iniciació" i els participants que acabin el circuit més difícil (Màster), se'ls lliurarà una medalla "Finisher Màster".

- 10.3 Es lliuraran trofeus als 5 primers classificats de cada categoria.

11. Bicicleta



- 11.1 La bicicleta ha de ser tipus "pedelec" i ha de complir la normativa UCI, tant en característiques tècniques com en seguretat. Es considera una bicicleta "pedelec" aquella que rep assistència del motor elèctric només si s'utilitzen els pedals.
- 11.2 No hi ha cap limitació en la potència del motor ni de la capacitat de la bateria.

12. Equipament

- 12.1 És obligatori competir amb la placa i dorsal lliurats per l'organització. La placa ha d'estar degudament col·locada a la part davantera de la bicicleta.
- 12.2 És obligatori l'ús del casc homologat per ciclisme.
- 12.3 Per motius de seguretat és obligatori portar telèfon mòbil. El full informatiu i dorsal tenen imprès un número de telèfon al qual només s'ha de trucar en cas d'emergència.
- 12.4 En determinades condicions meteorològiques pot ser necessari portar roba d'abric (impermeable, maneguets, camals, etc.) L'organització no proveeix aquestes peces als participants i no es responsabilitza de l'elecció de roba de cada persona.
- 12.5 L'organització ofereix la possibilitat als participants de despendre's de les seves peces de roba a la zona de sortida i recollir-les a la zona de meta. L'organització només recull peces correctament guardades a una motxilla / bossa etiquetada amb una polsera numerada lliurada per l'organització. La motxilla / bossa només es retorna a l'equip / participant quan les polseres coincideixin.
- 12.6 L'organització no es fa responsable de cap objecte perdut o oblidat al llarg del recorregut o en el transcurs de la prova per cap participant.
- 12.7 L'organització no es fa responsable de cap avaria ni reparació de la bicicleta que pugui succeir en el transcurs de la prova.
- 12.8 Es permet l'intercanvi de material (rodes o bicicletes) en el transcurs de la prova entre els diferents participants de la carrera. Així com l'assistència i socors a un altre participant, podent penalitzar l'omissió d'aquest.

13. Serveis durant el recorregut

- 13.1 Durant el recorregut l'organització disposarà dels següents serveis:
- Avituallaments líquids i sòlids, l'últim estarà a la zona de meta amb assistència mèdica.
 - Diferents punts de cronometratge per mesurar els temps dels trams cronometrats.
 - Vehicles pick-up de rescat per evacuar els participants que s'hagin retirat.
 - Controls de seguretat als camins exteriors, controlant l'accés al recorregut de persones alienes a l'esdeveniment.

14. Esport i natura

- 14.1 El nostre esport, el ciclisme de muntanya, és una activitat de competició i oci que es desenvolupa a la naturalesa i el seu impacte en aquest entorn és una responsabilitat per a tots els participants i organitzadors de proves esportives. Es prega als participants no llançar escombraries al llarg del recorregut, ser respectuosos amb l'entorn (no rodar fora dels camins, no prendre dreceres que malmetin la vegetació, etc), ser curosos amb els animals, no deixar enrere cap recanvi, etc.
- 14.2 Els camins pels quals transcorre la competició són cedits única i exclusivament pels dies de la competició, per tant no està permès divulgar els tracks GPS del recorregut.
- 14.3 L'organització pot retirar les recompenses Finisher a qualsevol participant que no respecti el medi ambient o les propietats privades que es travessen durant la prova, expulsant-lo de la prova sense possibilitat de continuar-hi.
- 14.4 Està totalment prohibit tirar qualsevol tipus de residu a terra. Hi haurà distribuïdes per tot el recinte papereres i cubells d'escombraries. Es facilitarà a qui ho desitgi bosses d'escombraries que, un cop utilitzades, han de dipositar-se a un lloc habilitat amb aquesta finalitat (demanar a l'Organització).
- 14.5 A causa de la proximitat d'una zona forestal, no està permès fer foc en qualsevol lloc del recinte. Qualsevol tipus d'activitat que suposi un risc d'incendi (foc al camp, llançar burilles o ampolles etc.) serà denunciat a les autoritats pertinents amb la sanció corresponent a càrrec del responsable de l'incident.

15. Consideracions



- 15.1 Si és necessari i sota circumstàncies greus, l'organització es reserva el dret, sense previ avís i per tal de garantir el correcte desenvolupament i la seguretat de la prova (participants, Comissaris, personal, etc.), de retardar l'hora de sortida, modificar l'horari, i / o modificar o cancel·lar una etapa.
- 15.2 L'organització es reserva el dret de modificar aquest reglament sense avís ni consentiment previ.
- 15.3 L'organització podrà acordar la suspensió de la prova, sigui amb caràcter temporal o definitiu, per circumstàncies alienes a la voluntat i control de l'organització o mesures governatives que afectin la seguretat en general o a la llibertat de deambulació de les persones. En cas de suspensió definitiva, els participants no tindran dret al reemborsament dels drets d'inscripció, però tindran preferència en l'adjudicació de places de la següent edició si tornen a inscriure's.

16. Exclusió

- 16.1 L'organització es reserva el dret d'excloure definitivament del "E-Bike Challenge" tota aquella persona que pel seu comportament o conducta perjudiqui el bon funcionament de l'esdeveniment: carrera, entrenaments, el seu reglament o les seves normes de seguretat.

Per exemple:

- Actitud perillosa i / o temerària amb un risc excessiu per les persones.
- Actitud violenta i agressiva cap els altres participants o visitants.
- No respectar el reglament.
- Circular fora pistes o camp a través.
- Circular pel recinte o recorregut en estat d'embraguesa o sota els efectes de drogues.

En cas de ser exclosos de l'esdeveniment, no es retornarà l'import total ni parcial de la inscripció.

17. Responsabilitats

Tots els participants han de respectar i seguir les indicacions de l'organització. Cada participant serà responsable dels danys i / o desperfectes que pugui ocasionar a les instal·lacions a causa d'un mal ús d'aquestes o el no seguiment de les indicacions de l'Organització. S'aplicarà, en cas necessari, l'article del codi de circulació vigent pel que fa a la taxa d'alcoholèmia màxima permesa per a l'ús d'un vehicle / bicicleta / motocicleta.

L'Organització pot denegar l'ús de les instal·lacions o la circulació a un participant que no respecti les indicacions de l'organització.

El participant és conscient i assumeix els riscos que suposa prendre part en algunes de les activitats com per ell mateix i els seus ocupants.

Els nens estaran sota la tutela i responsabilitat dels seus pares, també dins de les zones habilitades per ells.

Els animals domèstics han d'estar vigilats, lligats i sota la responsabilitat del seu propietari. Els animals perillosos hauran de portar posat el morrió corresponent.

Queda totalment prohibida la venda de productes o serveis a tota la finca a excepció dels que estiguin expressament permesos per l'organització.

18. Circulació pel recinte

La velocitat màxima permesa per circular a les zones d'accés a les instal·lacions o pàrquing és de 10 km / h.

Circuleu amb precaució, la prioritat a les zones d'accés i / o pàrquing serà sempre del vianant.

En cas que l'accident sigui entre dos o més vehicles, es procedirà de la manera habitual i legal, omplint entre tots els implicats un informe "amistós" d'accident. En cap cas l'organització del "E-Bike Challenge" serà la responsable d'un accident de circulació causat per una persona aliena a la mateixa.

19. Protecció i assistència

Hi haurà presència de vehicles i personal de l'Organitzador convenientment identificats, ambulàncies, moto escombra, Marshall / assistències, controls al recorregut, oficials, etc.

L'Organitzador també instal·larà cartells indicatius, senyalitzacions, fletxes i personal voluntari degudament identificat als llocs que consideri convenient i / o li sigui possible. S'entén que són una ajuda merament informativa i no una condició obligatòria.



La Policia Local dels Municipis per on passa el recorregut, Mossos i Bombers seran informats i alertats amb antelació a la celebració de la cursa.

L'Organització disposarà d'un servei mèdic que centralitzarà i coordinarà el servei d'assistència mèdica als participants. Aquest servei estarà format per metges, infermers, ambulàncies, un Hospital mòbil i servei de primers auxilis.

Els serveis mèdics i hospitals més propers seran degudament informats prèviament a la celebració de la cursa amb una carta on es detallaran els horaris de la cursa i entrenaments, nombre d'inscrits i persona de contacte en cas d'emergència.

A causa del tipus d'activitat que es durà a terme en aquest esdeveniment l'Organització adverteix dels riscos de tots els participants / visitants i especialment a les persones que puguin tenir problemes d'esquena, asma i / o malalties cardíaques i, a les dones en possible estat d'embaràs. És a dir, que qualsevol participant / visitant tant de les activitats físiques com de la resta d'activitats, ho fa sobre la seva pròpia responsabilitat. Així mateix, els participants / visitants que puguin tenir qualsevol tipus d'al·lèrgia o intolerància mèdica o alimentària han de comunicar-ho als Serveis Mèdics abans de l'esdeveniment.

En el lliurament de dorsals / verificacions administratives es lliurarà al participant juntament amb el full d'exoneració, un fulllet informatiu de seguretat pels visitants de les Comes de Sererols, S.L. on consten les directrius bàsiques en cas d'emergència i un mapa de la finca.

L'Organització recomana als participants fer-se un reconeixement d'aptituds mèdic, que inclogui una prova d'esforç. No és obligatori acreditar aquest reconeixement, però sí aconsellable.

20. Obligacions del participant

És obligatori l'ús del casc protector homologat per part de tots els participants.

Els participants hauran de passar per tots els controls inclosa la sortida.

S'haurà de posar en contacte i comunicar amb l'Organitzador en cas d'abandonament o accident en els telèfons indicats en el propi dorsal.

No pot existir remolc ni assistència per part de vehicles aliens a l'Organitzador.

El participant, al inscriure's a "E-Bike Challenge", accepta tots els punts del present reglament. L'incompliment per part del participant d'alguna de les normes esmentades suposarà la seva desqualificació automàtica.

Qualsevol ciclista discapacitat que prengui part en la prova amb una Handbike, haurà d'anar permanentment acompanyat per un ciclista vestit amb una armilla reflectant i aquest ha de circular darrere del discapacitat.

És obligatori portar operatiu durant la marxa, el mòbil. Facilitat a l'organització en la inscripció.

És aconsellable portar una reserva d'aigua de 2 litres.

És aconsellable portar eines i material de recanvi.

21. Penalitzacions

21.1 Tots aquells que no respectin les condicions, podran ser desclassificats del "E-Bike Challenge". En particular es vigilaran aquestes accions:

- No respectar les indicacions de les autoritats i / o organitzador.
- No passar pel control de sortida ni els possibles controls intermedis.
- Participar sota l'efecte de drogues / estupefaents o begudes alcohòliques.
- Embrutar o degradar l'itinerari o el seu entorn.
- Circular amb vehicle de suport.
- Comportar-se de manera que entorpeixi el desenvolupament de l'"E-Bike Challenge" i que vagi contra el reglament de la mateixa.

- Només els vehicles degudament acreditats per l'Organització, poden seguir la Prova. Per poder mantenir la seguretat dels participants i de mantenir l'esperit d'aventura de la prova, queda prohibit que qualsevol vehicle vinculat amb algun participant de la "E-Bike Challenge" circuli per la pista durant la marxa, i per davant dels cotxes de l'organització.
- Els participants que tinguin conductes antiesportives o incompleixin la normativa general de Trànsit, se'ls impedirà la seva participació en futures edicions d'aquesta activitat ciclista.

22. Reglament General de Protecció de Dades i política de privacitat

22.1 En compliment del Reglament General de Protecció de Dades de l'U.E. 2016/679 i la Llei Orgànica de Protecció de Dades de Caràcter Personal li informem que les dades personals que vostè facilita a l'organitzador de l'esdeveniment (Les Comes de Sererols, S.L.) han estat aportats lliurement i que ha estat informat de manera inequívoca sobre la finalitat de la recollida. El participant accepta que les seves dades puguin ser cedides, exclusivament per a activitats necessàries per a la correcta execució de la gestió i administració interna de l'Organització. Els mateixos seran incorporades a un fitxer de tractament de l'empresa Les Comes d'Sererols, S.L. Vostè podrà en tot moment exercir els drets que li emparen les normatives de protecció



de dades, d'accés, rectificació, portabilitat, cancel·lació, oposició, limitació i dret de l'oblit sobre les seves dades personals per escrit a Les Comes de Sererols, S.L. Pol. Ind. El Cortès 12 08262 Callús, amb còpia de la seva identificació. Vostè pot llegir tota la nostra política de privacitat en el següent link.

22.2 En realitzar la inscripció si accepta l'enviament d'informació de Les Comes, el participant accepta que se'ls emeti o dirigeixi informació sobre qualssevol dels seus productes o serveis que comercialitzin. L'acceptació del signant perquè puguin ser tractats o cedides les seves dades en la forma establerta en aquest paràgraf, té sempre caràcter revocable, sense efectes retroactius, d'acord amb el que indica el Reglament General de Protecció de Dades de l'U.E. 2016/679 i la llei Orgànica de Protecció de Dades de Caràcter Personal.

23. Drets de imatge

L'acceptació del present reglament implica obligatòriament que el participant autoritza a l'Organitzador de l'esdeveniment a l'enregistrament total o parcial de la seva participació en ell, dona el seu consentiment perquè es pugui utilitzar la seva imatge per la promoció i difusió de la imatge de l'Esdeveniment en totes les seves formes (ràdio, premsa, vídeo, fotos, DVD, internet, cartells, mitjans de comunicació, etc.) i cedeix tots els drets relatius a la seva explotació comercial i publicitària que considerin oportú executar, sense dret per part seva a rebre compensació econòmica.

INSCRIURE'S EN L' E-BIKE CHALLENGE IMPLICA L'ACCEPTACIÓ I COMPLIMENT D'AQUEST REGLAMENT. TAMBÉ IMPLICA L'ACCEPTACIÓ DE LA POLÍTICA DE CANCEL·LACIÓ I MODIFICACIÓ, LA LLEI DE PROTECCIÓ DE DADES, LA POLÍTICA DE RESPONSABILITAT I LA CESSIÓ DELS DRETS D'IMATGE.

Tant els participants com els visitants i els acompanyants han d'acceptar i comprometre a respectar i complir aquest REGLAMENT, així com les normes de seguretat, RISCOS I CONDICIONANTS DE L'ESDEVENIMENT.